

ZÁKLADNÍ ÚDAJE														
TRAŤ:	Přerov - Brno hl. n.						PŘEJEZD v km 15,734							
DRUH:	PZS 3ZBI						Závory: s celými závorami				Označení: S1 / P7184			
Komunikace:		silnice III. tř. č. 4176				Rozhodující uživatelé: vozidla								
d _p (m)	11,3	t _x (s)	-	t _u (s)	10	t _v (s)	23,98	V _s (km.h ⁻¹)	5	α (°)	91			
d _T (m)	33,3	t _{b1} (s)	6	t _{u1} (s)	0	t _z (s)	-	V _V (km.h ⁻¹)	20	β ₁ (°)	91			
d _Z (m)	33,3	t _{b2} (s)	3	t _{u2} (s)	0	t _{zz} (s)	24	a (m.s ⁻²)	-	β ₂ (°)	91			
d _s (m)	22	t _L (s)	43,98	t _o (s)	10	t _r (s)	1	t _{rp} (s)	-	s _p (m)	8,5			
Kolej číslo	Zábrzdná vzdálenost	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba						
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{AS} (s)	L _D (m)	t _e (s)	t _r (s)	t _k (s)	t _{ks} (s)		
1	700	345	lichý	15,740	-	-	-	-	-	-	-	-		
			sudý	15,731	-	-	-	-	-	-	-	-		

POZITIVNI SIGNAL													
Volné úseky vždy LK, V1-3, V2-5													
Předepsaná poloha vyhybek a návěstidel: Se2=0, Se3=0, Vk1/3+													
Úseky	T3 KH-ST a T4 KH-ST	před S3	před S1	před S2									
kromě	-	-	-										
nemusí být volné při	L=0	S3=0	S1=0	S2=0									

VYSTRAHA													
ozna- čení	jízda od - do	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V _t (km.h ⁻¹) (změna od náv., od km)	L _p (m)	L _{ps} (m)	L _{ps} zač. v km	t _{zv} (s)	t _{zvs} (s)	t _n (s)	t _{ns} (s)	při volném úseku	pozn.	
S1-1 (T3 KH-ST)	L - 1K	1+, 2+	90(17,166) 80(16,953) 90	1100	2221	17,961	45	45	33	33			
S1-1 (T3 KH-ST)	L- 2K,3K	1- or 2-	90(17,166) 80(16,953) 90(16,035) 40	731	2221	17,961	60	60	18	18	T4 KH-ST		
									3	3	T4 KH-ST		
-	L - 1K,2K,3K		90(17,166) 80(16,953) 90(16,035) 40 - PN	731	-	-	-	-	18	18			
-	Se2 - 1K,2K,3K,5K		40	489	-	-	-	-	44	44			
S1-2 (T1 ST-CH)	S, S1 - Křenovice h. n.	11+, 12+	100(15,135) 90	1156	2810	12,921	59	59	41	41			
									25	25	1K		
									20	20	V10-12		
									11	11	SK		
S1-3 (SK)	S - Křenovice h. n.	11+, 12+	100(14,858) 40(15,226) 90 - PN	614	-	-	-	-	41	41			
									25	25	1K		
									16	16	V10-12		
-	Se5 - Křenovice h. n.	11+, 12+	40(15,226) 90	614	-	-	-	-	41	41			
									25	25	1K		
									16	16	V10-12		
-	S1 - Křenovice h. n.	11+, 12+	100(15,135) 90(15,637) 40(15,730) 90 - PN	1027	-	-	-	-	36	36			
									20	20	1K		
									16	16	V10-12		
									6	6	SK		
-	S1 - LK		40 - posun	489	-	-	-	-	28	28			
S1-4 (V10-12)	S2 - Křenovice h. n.	11-, 12+	40 (15,730) 90	490	601	15,130	10	10	33	33			
									1	1	2K		
-	S2 - Křenovice h. n.	11-, 12+	40 (15,730) 90 - PN	490	-	-	-	-	33	33			
									1	1	2K		
-	S2 - LK		40 - posun	489	-	-	-	-	28	28			
S1-4 (V10-12)	S3 - Křenovice h. n.	12-	40 (15,730) 90	490	601	15,130	10	10	36	36			
									1	1	3K		
-	S3 - Křenovice h. n.	12-	40 (15,730) 90 - PN	490	-	-	-	-	36	36			
									1	1	3K		
-	S3 - LK		40 - posun	489	-	-	-	-	36	36			
-	Se3 - LK		40	489	-	-	-	-	30	30			
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením: při posunu z PST.1.													
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): LK, V1-3, V2-5													
ZVUKOVA VYSTRAHA													
Bez zvukové výstrahy na výstražnících: C2													
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:				A	B	C1	D						

po sklopení břevna závor:	A	B	C	D						
---------------------------	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--

POZNAMKY										
<ul style="list-style-type: none"> - měřeno od staničníku 15,6 - rychlost při PN = 40 km/h - u PZS není při jízdách měřena mezní doba anulace, PZS je kryto návěstidly SZZ - obsluhou rozsvítit přivolávací návěst před přejezdem je dovoleno až po uplynutí doby tn - pro návěstidla L, Se2, Se3, S3, S1 a S2 žst. Sokolnice-Telnice platí: <ul style="list-style-type: none"> - pohotovostní stav přejezdu je podmínkou pro rozsvícení povolujícího návěstního znaku na návěstidle 										

Zpracováno 2.6.2021, Ing. Milan Lukášek, Excel

PS 32-01-11 Sokolnice-Telnice, SZZ	305
Tabulka přejezdu S1/P7184	